



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

### असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

ल. 365]

No. 365]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 17, 1987/आषाढ़ 26, 1909  
NEW DELHI, FRIDAY, JULY 17, 1987/ASADHA 26, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली है जिससे कि यह असाधारण संकलन के क्षम पर्याप्त रूप से संरक्षित हो सके।

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

## जन सूत्र विभाग सत्रालय

(परिचालन पठा)

वर्ष दिल्ली, 17 जुलाई 1987

प्रधिकार

का.आ। 710(प्र)---केंद्रीय सरकार, संसद यात्रा अधिनियम 1939 की धारा 36 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एकदमारा संलग्न अनुसूची में उल्लिखित वाहनों के अधिकतम सुरक्षित लदान भारत पर्यायानीय विभागित ड्रेसर-मुख्यमंत्री के पर्यायकरण पर अनुमोदन प्राप्त करती है।

अनुसूची

1 वाहन का प्रकार	185 इन केन्द्रीय दो ड्रेसर जैसियां गं
	116084 पौधर रोड ड्रेसर जैसियां में
	723172 विहिन डॉक्यर गं 630053
	(अर्जस्ट्रेन नं. डी एस एन 1022)
2 धाराएँ	(क) नम्बर 4098 एस पर्स
	(ख) बोडर 3862 पर्स पर्स
	(ग) इचार्ड 4591 पर्स पर्स

3. युवाया गया भारत 188 इन  
प्रगता प्रतिवार 9 311 इन  
पिछ भागिता प्रत्येक 20x 20 634 इन  
सीधर रैम ट्रैकर  
ट्रैकर का अधिकतम अनुमान भारत 20 603 इन  
जूल लदान भारत 276.00 इन

4. परिचालक का नाम: लमिचालाल विद्युत मंडल, मध्यांग

5. उपकरण वाहनों का वांग गई क्षुद्र विभागित गती पर फिर करते हैं।

6. राज्य सरकार द्वारा अनुमोदित सुध पर ही अहंक शा लकाया जायेगा।

7. सुध पर राज्य सरकार द्वारा अनुमोदित ब्रायां गं समें सुखवरा पर या तो राज्य सरकार के राजमार्ग अवधार यार्ड्यां निर्माण कर्त्ता विभाग द्वारा निर्देशित ड्रेसरोंन भारी बनाए जाएं और या सुखवरा का युद्ध बनाया जाए। लदान वाले सीधे लदान रहित दोतों निर्माण में ड्रेसर ही बनाए जाने वाले लदान वाले यार्ड्यां निर्माण को अनुमोदि करना चाहा है।

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing),

New Delhi, the 17th July, 1987

## NOTIFICATION

1. जब भी प्रोपिंग की जाए तो हाइवे ट्रैक रनर्स और स्टील ब्लेटी बातें बारीक स्टील कार्डवर ड्राइव की जाए ताकि एक समानूची लकड़ियां ट्रायलिंग को सुनिश्चित किया जा सके।

2. स्ट्रॉक्सर्टी की प्रोपिंग और ट्रायलिंग लड़क की बताने का कार्य ड्राइवर्स ट्रैक के अपने जार्किंग और सार्वजनिक भाग पर तभी राजमार्ग एवं प्रार्थना कार्य विभाग के प्रधिकारियों की सुनिश्चित के प्रमाण किया जाए।

3. ट्रॉलिट के दोगुने राजमार्ग व प्रार्थना लिंग कार्य विभाग का एक प्रतिनिधि यात्रा भेजा हूँता है जो सहायता प्रार्थना लिंग के लिए राजमार्ग के लिए उपयुक्त कार्य विभाग के प्रधिकारियों को सुनिश्चित किया जाए।

4. बाहन की अधिकारीयता की जाति के लिए स्ट्रॉक्सर्टी की प्रोपिंग के प्रवालन बाली अवस्था में एक ड्रैवर चलाया जाएगा।

5. बाहन के प्रवालन कार्यक्रम का गूचना प्रधिकारी प्रवालन इनिटियॉव को प्रवालन में करने में कर्म इति रहे हैं तथा यह यह तात्पुरता कियरेस प्राप्त की जाएगी।

6. रोड कर्ट को हुई किसी भी अति को प्रवालन में ड्राइवर ड्राइवर वाले जोड़िस और सामग्री पर उपयुक्त सुधार किया जाएगा।

7. यह सुनिश्चित करता हैगा कि जब यह बाहन प्रवालन में हो सो उस स्ट्रॉक्सर्टी पर उस समय कोई बाहन न हो।

8. ट्रॉलिट के दोगुने उत्तर संयोजन प्रवालन उत्तरी ग्राम्यों की हाँस बाली किसी भी प्रकार की शक्ति के लिए ग्राम्यांतर वर्तना ग्राम्य लिंगमार्ग कार्य विभाग द्वारा यथा सूचियांकित जनियों के लिए देनाराह होगा।

9. बाहन के प्रवालन के कल्पस्वरूप लड़क अवधार मुक्त स्ट्रॉक्सर्टी को बालूनों के आग न से हुई करने स्थान प्रत्यक्ष अवधार अवधार अवधार के लिए निम्नलिखित विद्युत भार्ड लिंगमार्ग होगा तथा नई राजमार्ग और ग्राम्य लिंगमार्ग कार्य विभाग द्वारा यथा सूचियांकित जनियों के लिए देनाराह होगा।

10. उत्तर बाहन ट्रैकिंग के ग्राम्यांतर प्रवालन में कोई बाधा उत्पन्न किए बाहर चलाया जाएगा।

11. बाहनों की एक्सट्रीमिटीज की गार्टर इनात के लिए यथी अधिकारीयता वितावनी गूचक सिवाल में दें तथा इन में लाल चिन्हों उपलब्ध कराएं जाएंगे।

12. प्रदूष अनुमति स्ट्रॉक्सर्टी के उत्तरी भागों पर लागू होगी जो ग्राम्यांतर ग्राम्य लिंगमार्ग विभाग के अधिकारीयता के अवधार लिंगमार्ग में अनुमति दी गयी है तथा स्थानीय निकायों व अन्य विभागों के अधिकारीयता में आने वाले भागों पर यदि कोई हो, बाहन लकड़ियों को अनुमति निम्नलिखित विद्युत भार्ड द्वारा गवधित प्राप्तिकारियों से प्राप्त की जाएंगी।

13. प्रदूष अनुमति ग्राम्यांतर एवं ग्राम्य लिंगमार्ग कार्य विभाग के स्थानीय अधिकारीयता को ग्राम्यमार्ग विभाग के अधिकारीयता के अवधार लिंगमार्ग में अनुमति दी गयी है तथा लड़क स्ट्रॉक्सर्टी की दशाओं पर निभर करने हुए उत्तर बाहनों के आवागमन का विनियमित करने प्रवालन ग्राम्य से अधिकारीयता में विचित नहीं करती।

14. प्रदूष अनुमति ग्राम्यांतर एवं ग्राम्य लिंगमार्ग कार्य विभाग के स्थानीय अधिकारीयता को ग्राम्यमार्ग विभाग के अधिकारीयता के अवधार लिंगमार्ग में अनुमति दी गयी है तथा लड़क स्ट्रॉक्सर्टी की दशाओं पर निभर करने हुए उत्तर बाहनों के आवागमन का विनियमित करने प्रवालन ग्राम्य से अधिकारीयता में विचित नहीं करती।

15. प्रदूष अनुमति ग्राम्यांतर एवं ग्राम्य लिंगमार्ग कार्य विभाग के स्थानीय अधिकारीयता को ग्राम्यमार्ग विभाग के अधिकारीयता के अवधार लिंगमार्ग में अनुमति दी गयी है तथा लड़क स्ट्रॉक्सर्टी की दशाओं पर निभर करने हुए उत्तर बाहनों के आवागमन का विनियमित करने प्रवालन ग्राम्य से अधिकारीयता में विचित नहीं करती।

16. यह अनुमति इस पर्याय पर दो जारी है कि अधिक गार तथा जाने को अनुमति दिए जाने की अवधार में पैदिशन अनुमति कर की अदाकर्ता करेगा।

[भारत-11911/9/8/प्र० ५ जी]

५। मार्ग चक्रवाच, यमुना नदिया

(iii) Whenever propping is restored to, it shall be done with closely packed steel cribs with horizontal runners and steel plates so as to ensure uniform load transmission.

## SCHEDULE

1. Type of vehicle	185 tonnes	Kenworth	Low bed tractor, Chassis No. 116084, Engine No. 690053 with Peerless Trailer Chassis No. 723172 (Registration No. TNH 1022).
2. Dimensions :	(a) Length	40984	mm
	(b) Width	3962	mm
	(c) Height	4591	mm
3. Recommended load :	Tractor	185 t.	
	Front axle	8.341 tonnes	each.
	Rear axle	2 x 20.684 tonnes	each.
	Peerless trailer.		
	Max. axle weight of trailer.	20.903 tonnes	
	G.L.W.	276.00 tonnes	

4. Name of the operator : Tamil Nadu Electricity Board, Madras.

2. The relaxation to the above vehicle is subject to the following conditions:-

(i) The routes recommended by the State Government shall be used for operation of the vehicle.

(ii) For all the structures on the route indicated as unsafe by the State Government, either diversion road should be formed or the structure should be propped as directed by the State Highways and Rural Works Department. Diversion road should be formed to the satisfaction of the departmental Engineers for transit both in laden and unladen condition.

(iv) Prepping of the structure or formation of diversion road should be done by the transporter at his risk and cost and to the satisfaction of the Highways and Rural Works Department officers.

(v) A representative of the Highways and Rural Works Department not below the rank of Assistant Divisional Engineer should be taken along during the transit. Piloting arrangement should be made by the transporter.

(vi) For ensuring the manoeuvrability of the vehicle a trial run in empty condition should be made after carrying out prepping of structures.

(vii) The programme of movement of the vehicle should be intimated atleast ten days in advance to the Divisional Engineers concerned and their clearance should be obtained.

(viii) In the event of damages to the road crust, proper reculication should be carried out by the transporters at their risk and cost.

(ix) It should be ensured that no other vehicle is on the structure while this vehicle is moved.

(x) The Highways and Rural Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combination or their contents during the transit.

(xi) The Tamil Nadu Electricity Board shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as suggested by the Highways and Rural Works Department.

(xii) The said vehicle shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.

(xiii) All the necessary warning signals such as red flag in the day time and red light in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicle clearly.

(xiv) The permission granted shall apply only to the portions of the road lying within the jurisdiction of the Highways and Rural Works Department and permission for plying their vehicles over roads and road structures vested with the Local Bodies and other department in the route, if any, has to be obtained by the Tamil Nadu Electricity Board from the concerned authorities.

(xv) The grant of this permission to vehicle does not prevent the local officers of Highways and Rural Works Department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the conditions of the road and road structures.

(xvi) The permission is granted on the condition that the petitioner should pay additional tax also for the higher weight permitted.

[RT -11011/9/87-TAG]  
B.R. CHAVAN, Jt. Secy.

